

MARÍTIMO • El enclave es representante de la Federación Española del Café

# El Comité Logístico de la Federación Europea de Café celebra su reunión trimestral en Barcelona

JOSÉ M. ROJAS  
BARCELONA

El Puerto de Barcelona, en su condición de representante de la Federación Española del Café (FEC), acoge entre ayer y hoy la reunión trimestral del Comité de Logística de la Federación Europea del Café (ECF). Esta es la segunda vez en su historia que este Comité elige Barcelona para celebrar una de sus reuniones periódicas, que tienen como objetivo analizar el óptimo funcionamiento de la logística del café, su transporte y las distintas estrategias y planes de futuro.

La ECF representa al comercio europeo del café verde, la industria del tostado del café, fabricantes de café soluble y descafeinadores, protegiendo sus intereses. Sus afiliados suman un volumen total de importaciones de aproximadamente 40 millones de sacos, equiva-



Carles Mayol (APB), primero por la izquierda, junto a parte del Comité de Logística de la Federación Europea del Café que se encuentra de visita por el Puerto de Barcelona.

lentes a la mitad del volumen del comercio mundial.

Carles Mayol, Sales Manager de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y representante de la FEC, ha ejercido de anfitrión de un grupo que ayer por la tarde celebró su primera sesión de trabajo y que hoy tiene

en su agenda, entre otros, la visita a determinadas instalaciones portuarias y almacenistas de café.

Cabe recordar que el Puerto de Barcelona es el único del Mediterráneo homologado como puerto entregable de café tanto por la bolsa de Nueva

York (ICE Futures) como por la de Londres (LIFFE). Estos procesos de homologación exigen a los operadores unos elevados niveles de calidad en lo que respeta a los espacios y condiciones de almacenaje del café. Por su parte, el puerto tiene que demostrar las má-

ximas garantías de manipulación, así como unas infraestructuras logísticas adecuadas a cada producto. Según las estadísticas que maneja la institución, en 2014 el tráfico de café en el puerto barcelonés representó una cifra de 300.000 toneladas, de las que más de un 20% correspondieron a tránsitos

Una de las particularidades de este producto viene determinada por su transporte y almacenaje. De este modo, a pesar de que el café requiere de un riguroso cuidado en su transporte y almacenamiento, con una manipulación muy especializada y un control de temperatura y humedad a lo largo de toda la cadena logística y que se transporta dentro de contenedores para los viajes marítimos y terrestres, el café sigue siendo un producto que viaja y se almacena en sacos de yute apilados o en 'container bags'.

LOGÍSTICA • La transitaria organiza estas acciones formativas de manera regular

## Ibercóndor acerca la realidad del Puerto de Barcelona a sus clientes

JOSÉ M. ROJAS  
BARCELONA

La empresa transitaria Ibercóndor convocó ayer a un grupo de clientes con el objetivo de dar a conocer la actividad y las instalaciones del Puerto de Barcelona. Esta acción se enmarca dentro de la política de esta compañía de acercar a sus clientes el funcionamiento de la operativa logística ma-

ritimo-portuaria y que éstos tengan la oportunidad de ver in situ el entorno en el cual se realizan.

El grupo fue acogido en el World Trade Center de Barcelona por miembros de Ibercóndor capitaneados por su Sales Executive & Marketing, Mar Rojo, mientras que por parte del Port de Barcelona estuvieron presentes en la recepción Manel Galán, Jefe de promo-



La transitaria organiza estas acciones formativas de manera regular. Foto JMR.



**Grupo Mestre**  
Consignación y Fletamento

**Consignación y Fletamento:**  
Edificio Mestre  
Muelle Príncipe de España s/n  
Puerto de Barcelona 08039  
Barcelona

**Barcelona**  
Tel. 93 298 64 00  
Fax 93 298 64 01  
**Valencia**  
Tel. 96 331 94 40  
Fax 96 331 94 46

MESTRE MESTRE

**catalana del mar, s.a.**

**intramediterráneo, s.a.**

**COLUMBUS TRANSIT, S.L.**

**Samuel M. Bull, S.A.**

**NAVIERA BARCELONESA, S.A.**

**Grupo Mestre**  
Logística Integrada Marítimo Portuaria

ción de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y Joan Carbonell, Responsable de cadenas logísticas del departamento de la Dirección de Desarrollo de Negocio de la APB. Este último se encargó de presentar al grupo la actividad y proyectos en los que se encuentra inmerso en estos momentos el enclave catalán, poniendo en valor el papel que el puerto juega dentro de las transacciones y el comercio internacional. La sesión de trabajo incluyó una visita a las instalaciones de la terminal BEST y un recorrido marítimo por las diferentes dársenas portuarias.

Ibercóndor es un operador logístico con más de treinta años de experiencia en el sector y que opera de forma regu-



Joan Carbonell (APB) y Mar Rojo (Ibercóndor) fueron los responsables de guiar al grupo durante la visita. Foto: JMR

lar en el Puerto de Barcelona. La empresa dispone, entre muchas otras, de la acreditación Efficiency Network, la marca de calidad con la que el puerto distingue a las empresas que se comprometen y preocupan por ofrecer servicios fiables y seguros a sus clientes.