

LOGÍSTICA • El sector logístico arropa a ATEIA-OLTRA Barcelona en la celebración de su 40 aniversario

Sanz reivindica los amplios conocimientos que requiere la profesión de transitario

ELENA GARCÍA
BARCELONA

“Un transitario requiere de un conocimiento profundo para ejercer su profesión”. Así de rotundo se expresó el presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, el pasado jueves durante su intervención en la celebración del 40 aniversario de la entidad. Sanz aprovechó la ocasión para reiterar la importancia que esta figura tiene para el comercio internacional y las cadenas logísticas y precisó que, pese a los numerosos aspectos que el transitario debe controlar en el día a día, “pocas profesiones tienen tan fácil acceso como la nuestra”.

Ante los exigentes requerimientos de la profesión y la obligada versatilidad que debe tener el transitario, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona volvió a reclamar, una vez más, que se diseñe la formación necesaria y adecuada para que las empresas puedan contratar con garantías.

Sanz también hizo referencia a otro de los males que sufre el sector transitario: el intrusismo. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona reconoció a la Generalitat de Catalunya el trabajo que está realizando en los últimos tiempos para luchar contra esta lacra a través de inspecciones y sanciones a las empresas que no cumplen con los requisitos establecidos legalmente para operar como transitarios. Emili Sanz aseguró que este trabajo “está dando resultados positivos” y apuntó que, incluso, “algunas de esas empresas incluso se han interesado por entrar en la asociación”.

El conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull, felicitó a ATEIA-OLTRA Barcelona por ha-



Isidre Gavín, director general de Cimalsa; Josep Andreu, presidente del Puerto de Tarragona; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Josep Rull, conseller de Territorio y Sostenibilidad; Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA. Fotos MG./JMR.

ber cumplido “40 años de un compromiso insobornable” y recordó que la del transitario es una figura “clave” para el buen funcionamiento de la logística.

Respecto a los dos temas en los que incidió Emili Sanz –formación e intrusismo–, Rull se comprometió a estar al lado del colectivo para ayudar en todo lo posible. Sobre la formación, el conseller subrayó que “como Gobierno de Catalunya, les acompañaremos, tanto desde las Universidades como desde el departamento de Educación” para lograr, ante el ministerio de Educación, que se diseñe una formación reglada adecuada a las necesidades de las empresas transitaras.

En cuanto al intrusismo, el conseller Rull dijo que la lucha contra las prácticas ilegales es de suma importancia ya que “desvirtúa la pieza –el transitario– y hace que el conjunto del sistema quede desvirtuado”.

En el acto de celebración del



Este año se entregaron, por primera vez, distinciones a las empresas que llevan 40 años formando parte de la asociación.

40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona, que coincidió con la celebración de la 11 edición del Día del Transitario, la asociación reconoció la dedicación de Agustín Montori y Juan Caro, que durante años han participado activamente en favor del colectivo.

Además, por primera vez se entregaron distinciones a las empresas que celebraban sus 40

años de pertenencia a la asociación: APR, Bergé Marítima, DHL Global Forwarding, FR. Meyer's Sohn, Globelink Uniexco, Rhenus Logistics, Schenker Logistics, TLD, Transnatur, Ramírez Hermanos y Universal Global Logistics.

También recibieron distinciones, como es tradicional, las empresas que cumplieron los 30

años en la asociación (Ibercórdon y Metropolitana Aduanas y Transportes), los 20 años (CRC, Illaexport y Startrans Cargo) y 10 años (Agencia Fernández de Sola, Airmar Logistics, Alberto Fontana, Atlantic Forwarding Spain, Cargo Flores, Horizon International Cargo, Ibertransit Worldwide Logistics y Seur International Express).



Las empresas con diez años de pertenencia a ATEIA-OLTRA Barcelona, tras recibir su distinción.



CRC, Illaexport y Startrans celebraron sus 20 años en la asociación.



Ibercórdon y Metropolitana Aduanas y Transportes fueron reconocidas por sus 30 años en ATEIA-OLTRA Barcelona.

Ante los exigentes requerimientos de la profesión y la obligada versatilidad que debe tener el transitario, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona volvió a reclamar, una vez más, que se diseñe la formación necesaria y adecuada para que las empresas puedan contratar con garantías

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, se comprometió a estar al lado del colectivo para ayudar en temas como el intrusismo y la formación



Agustín Montori, a la izquierda de Emili Sanz, y Juan Caro, a la derecha, recibieron las insignias de plata de la asociación.



Francisco Puertas, Lluís Gay, Florentino Arias y Marc Porta (DB Schenker) y Hans Freixas (APR).



Pere Bofarull, Gabriel Martínez, Charo Cañabate, Quim Martín y Susana Hernández (Columbus Transit) y Eulàlia Arana (Evge).



Olga Romero (Wallenius), José Asián e Isaac Florencia (Blinter Cargo), Eulàlia Arana (Evge), Joan Balastegui (Blinter Cargo) y Federico Soler.



Isabel Gibert y Emilio Ibáñez (J. Gibert), Sara Martínez (Cilsa) y Mike Schreuders (De Rijke).



Ramón García, Genoveva Climent y Josep Andreu (Port de Tarragona), Enric Ticó y Blanca Guitart (Feteia), Xavier Boluda (DP World) y Joan Basora (Port de Tarragona).



Xavier Fosch, Josep Saló y Miquel Sala (Ibercòndor), Blanca Guitart (Feteia), Larisa Milla y Julián Guzmán (Raminatrans).



Luis Cleminson (Asta Logistik), Pere Viladevall, Modest Blanch (Asta Logistik), Laureà Valldosera (Asta Logistik).



Miguel Corell (Forwarding Condal), Enrique Mainar y Raimon Casanovas (M.C. Trinter), Luis Alberto Matas (Atlantic Forwarding), Agustín Montori (Asta Logistik) y Santiago Ordás (ex decano Facultat Náutica de Barcelona).



Pere Novell y Cristina Iranzo (Star Trans), Francisco Puertas (DB Schenker) y Jaume Mestres y Emili Minga (Star Trans).



José Manuel Fernández (Ramírez Hnos.), Joaquim Pueyo (Globelink Uniexco), Xavier Pagés (TransNatur) y Josep Salvat (Salvat Logística).



Juan Ramón Fernández (Agencia Fernández de Sola), David Moreno (AGC Newtral), Xavier Mas (Agencia Fernández de Sola) y Sergi Carpi (AGC Newtral).

COSCO SHIPPING
中远海运集运(西班牙)有限公司
COSCO SHIPPING Lines (Spain) S.A.

We Deliver Value

价值·因运而生

SERVICES TO / FROM:
FAR EAST & MIDDLE EAST, AUSTRALIA, SOUTH & NORTH AMERICA,
WEST AFRICA, MEDITERRANEAN, NORTH EUROPE

BARCELONA 93 304 71 26 | VALENCIA 96 393 91 00 | ALGECIRAS 856 020 867 | MADRID 91 310 44 62 | ZARAGOZA 976 794 129

www.coscospain.com

EASY > SCHEDULED > RELIABLE

W.E.C. LINES

www.weclines.com

Con nosotros su carga está en buenas manos. Más de 35 años de experiencia en el transporte marítimo de contenedores nos avalan. Nuestros destinos en Europa, África, Oriente Medio y Caribe hacen que nos sintamos como en casa en cualquier parte. También disponemos de una extensa red de oficinas y agencias las cuales conocen perfectamente las singularidades de cada mercado así como sus formalidades aduaneras y regulaciones locales. Nuestra moderna flota de contenedores así como una cuidadosa planificación le ofrecen una combinación perfecta para un servicio eficiente, fiable y versátil.

NORTE DE EUROPA | PORTUGAL
ESPAÑA | ISLAS CANARIAS
MARRUECOS | ESTE DE ÁFRICA
MAR ROJO | CARIBE

W.E.C. Lines España S.L.U. | Metalurgia 32 - 34, 5º Planta | 08038 Barcelona | España | T+34 93 268 33 61 | E info@wec-lines.es

BILBAO | GIJÓN | LAS PALMAS | MADRID | STA. CRUZ TENERIFE | VALENCIA | VIGO