



Vilanova i la Geltrú: un puerto especializado en carga general, con una situación geográfica excelente

Página 12

Josep Andreu muestra su inquietud y malestar por el bloqueo de la ZAL del puerto de Tarragona

Página 3

El puerto de Valencia supera los 4,3 millones de contenedores hasta noviembre

Página 5

Dársena Náutica

Página 4

La seguridad en el aeropuerto de Barcelona, protagonista en el Air Cargo Club

Página 2

La economía vasca crecerá menos el próximo año

Página 2

Coated Solutions inaugura instalaciones en el puerto de Santander

Página 2

Ibercónдор celebró su tradicional cena de Navidad

Página 5



Equipo de colaboradores de Ibercónдор

El puerto de Valencia supera los 4,3 millones de contenedores hasta noviembre

El tráfico de contenedores superó los 4,33 millones de unidades (teu) en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Valencia, Sagunto y Gandía, hasta el mes de noviembre. Esta cifra supone un incremento del 1,81% con respecto a la alcanzada en enero-noviembre del 2015. El tráfico total de los tres puertos superó los 65,38 millones de toneladas, un 1,46% por encima de las cifras registradas en este periodo del pasado año.

Por lo que respecta al tráfico import/export de los puertos de la APV, se incrementó un 1,15% con respecto al mismo periodo

del 2015. Más amplio es aún el crecimiento del comercio exterior de contenedores, que fue del 4,18%. Por otra parte, los contenedores en tránsito registraron una ligera caída del 0,18%. Cabe destacar que se están registrando cifras superiores a las del pasado año que fue de récord en tráfico total y de contenedores en los puertos de la APV.

Por lo que respecta al resto de tráficos, destaca el crecimiento de la mercancía en contenedor, que supera los 49,2 millones de toneladas y se incrementa un 2,58%, así como la mercancía general convencional, que crece un

0,25%, superando los 10 millones de toneladas. De nuevo el mayor crecimiento lo registra el tráfico de automóviles que con 714.981 unidades se incrementa un 13,97% con respecto a la cifra alcanzada en enero-noviembre del 2015.

En el lado opuesto se sitúan los graneles, que caen en el caso de los líquidos un 4,36% con algo más de 3,34 millones de toneladas, mientras que los sólidos descienden un 6,1% con cerca de 2,3 millones de toneladas. Por lo que respecta al tráfico de pasajeros, destaca la recuperación del tráfico de pasajeros de cruceros, con 395.279 y un incre-



El tráfico de contenedores va camino de batir un nuevo récord

mento del 8,58%, y el espectacular crecimiento del 33,49% de los pasaje-

ros de línea regular con 461.257, empujados por el mantenimiento de la línea

que se abrió para la Operación Paso del Estrecho.

Ibercónдор celebró su tradicional cena de Navidad



Antonio de la Ossa y Luis Miguel Sala, director general y presidente de Ibercónдор, respectivamente

Ibercónдор, empresa especializada en transporte terrestre, marítimo y aéreo, celebró un año más la tradicional cena de Navidad en Barcelona, que con-

gregó a una amplia representación de sus colaboradores.

En un ambiente relajado y divertido, Luis Miguel Sala, presidente de Ibercónдор, agradeció



Equipo de colaboradores de Ibercónдор

a todos los empleados y colaboradores externos su esfuerzo y dedicación: «Con los valores y

filosofía de entender y defender el trabajo bien hecho, compartido y con profesionalidad,

esfuerzo, respeto, ética y responsabilidad social». Luis Miguel Sala

pasó la palabra a Antonio de la Ossa, director general de Ibercónдор.

El puerto de Barcelona otorga la concesión de la nueva fábrica de hielo a la Cofradía de Pescadores

El Consejo de Administración del puerto de Barcelona, reunido el miércoles, aprobó otorgar a la Cofradía de Pescadores la concesión de la nueva fábrica de hielo construida en el muelle de Balears, que ha supuesto una inversión de 2,8 millones de euros. La concesión del equipamiento, que está diseñado para producir un máximo de 56 toneladas de hielo al día, es para un plazo de 30 años, prorrogables a 5 más.

El producto elaborado por la fábrica es hielo en placas de entre 6 y 10 milímetros de espesor y, como se elabora con agua osmo-

tizada, el resultado final es un hielo muy puro y totalmente transparente, calidad que lo hace muy apreciado. La instalación distribuye el hielo a los pescadores de manera totalmente automática, a cualquier hora del día, ya que funciona como si fuera un «cajero automático de hielo». Se puede suministrar tanto en cajas de entre 15 y 20 kilogramos como a granel, directamente en la bodega de la embarcación.

Un nuevo espacio público

La construcción de la nueva fábrica de hielo es parte del proyecto integral



Imagen virtual que muestra cómo quedará la reforma de las instalaciones pesqueras. La fábrica de hielo se encuentra en el tercer edificio desde la izquierda

de reforma de las instalaciones pesqueras del puerto de Barcelona, que tiene como objetivo ordenar el área para dotarla

de unos equipamientos modernos y eficientes, que combinen la actividad pesquera y el uso ciudadano, ya que se abrirá la

zona como nueva área de recreo y de paseo. Esta apertura permitirá a los visitantes recuperar la Torre del Reloj y sus

entornos, además de acceder a la lonja para observar cómo se desarrolla la subasta de pescado.