

Ibercondor acerca el puerto de Barcelona a sus clientes



Mar Rojo (Ibercondor), Estefanía Salas (APB), Roser Ribó (APB) y Diego Cuevas (Ibercondor)



Los clientes de Ibercondor pudieron conocer los detalles de la operativa y gestión del puerto de Barcelona

La transitaria Ibercondor organizó el miércoles una jornada en el puerto de Barcelona, que sirvió para dar a conocer a algunos de sus clientes las actividades portuarias y relacionadas con el comercio exterior.

Mar Rojo y Diego Cuevas, responsable de Sales & Marketing, *sales executive* de Ibercondor, respectivamente acompañaron a los asistentes a la jornada, en la que intervinieron Roser Ribó, responsable del Servicio de Atención al Cliente (SAC) del puerto de Barcelona y Estefanía Salas, responsable del Centro-Norte Peninsular del Departamento de Desarrollo de negocio del puerto de Barcelona.

La jornada finalizó con una visita a la terminal BEST y un recorrido marítimo por las principales instalaciones portuarias.

Saba se deshace de sus parques logísticos

Saba ha cerrado un acuerdo con Merlin Properties para la venta de Saba Parques Logísticos, sociedad que ostenta la titularidad o participaciones en cinco parques logísticos: Cim Vallès (Barcelona), Lisboa Norte, PLZF (Barcelona), Sevisur (ZAL Sevilla) y Arasur (Álava). La operación, que ya dispone de la autorización de Competencia, está sujeta al cumplimiento de trámites administrativos y se prevé que se formalice en las

próximas semanas. La zona de equipamientos del CIM Vallès consta de un espacio de 6 hectáreas especialmente diseñado para el sector logístico y del transporte metropolitano de Catalunya. Por su parte, la plataforma Lisboa Norte, con 100 hectáreas, está ubicada en Vila Franca de Xira, un enclave estratégico a tan solo 25 kilómetros del centro de Lisboa. Cuenta con accesos viarios directos a las autopistas A1 (Lisboa-Oporto) y A10, que

une Lisboa con España. Dispone de estación ferroviaria en el propio parque y la posibilidad de conexión fluvial. El Parc Logístic de la Zona Franca (PLZF) de Barcelona está ubicado en el área industrial más extensa y activa del país y una de las más dinámicas de Europa. Con 35,5 hectáreas, dispone de un área logística de más de 130.000 m² y una de negocios, con 22.000 m². Sevisur (ZAL Sevilla) dispone de un área de 54 hectáreas

y está situada en el mismo puerto de Sevilla. Representa un parque logístico multimodal, con conexiones viarias - la circunvalación SE30, el anillo viario de Sevilla-, ferroviaria y fluvial. Finalmente, en Álava se asienta Arasur, plataforma industrial y logística de 200 hectáreas situada en el eje central de uno de los grandes nodos de conexión terrestre entre Portugal, el Mediterráneo, el Noroeste y el centro de España con Europa.



En la operación de venta a Merlin Properties se incluye la ZAL de Sevilla

Desarticulado un entramado que creó empresas ficticias de transporte para sustraer mercancía por valor de un millón de euros

La Policía Nacional ha desarticulado un entramado criminal especializado en la sustracción de cualquier tipo de mercancía utilizando tráileres. El grupo criminal creaba empresas ficticias especializadas en el transporte de mercancías, para así, conseguir trabajos como

transportistas. Una vez tenía en su poder los artículos, los trasladaban hasta una nave industrial en Tarragona, en donde ocultaron mercancía por valor de cerca de 1.000.000 de euros. Se le imputan delitos de pertenencia a organización criminal, falsedad documental y estafa.



Las mercancías robadas se escondían en una nave de Tarragona

El puerto seco de Burgos da un nuevo paso hacia su ampliación

El Consejo de Administración del Centro de Transportes de la Aduana de Burgos (Cetabsa) encomendó, hace unos meses, la elaboración de un estudio de viabilidad del proyecto para la ampliación en 220.000 metros cuadrados del puerto seco a las consultoras Deloitte, Ernst & Young, DCS Management

y Arup. El puerto seco burgalés incrementó su facturación en más de un 30% y el movimiento de contenedores en más de un 200% el pasado año, merced al acuerdo suscrito con el puerto de Barcelona y al incremento en el tráfico de mercancías con el puerto de Bilbao.